

GT500 SETTING SHEET

DRIVER AKM DATE 2013. 10 . 13

CIRCUIT ミュルサンヌ

- 環境 インドア アウトドア
- 路面 アスファルト コンクリート カーペット
- グリップ 高い 普通 低い
- 路面状況 フラット ハンピー
- 気温 °C
- 湿度 %

FRONT

スキッド Skid Angle

Front

Rear

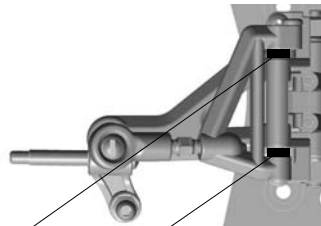
サスブロック Sus Block

0 mm

0.5 mm

シム Spacer 0 mm

シム Spacer 0 mm



Front Spacer	Rear Spacer	
<input type="checkbox"/> ♂×2+♂×2	-	0°
<input type="checkbox"/> ♂×1+♂×2	♂×1	2.4°
<input type="checkbox"/> ♂×2+♂×1	♂×1	3.2°
<input type="checkbox"/> ♂×2	♂×2	4.8°
<input checked="" type="checkbox"/> ♂×1+♂×1	♂×1+♂×1	5.6°
<input type="checkbox"/> ♂×2	♂×2	6.8°
<input type="checkbox"/> ♂×1	♂×2+♂×1	8°
<input type="checkbox"/> ♂×1	♂×1+♂×2	8.8°
<input type="checkbox"/> -	♂×2+♂×2	11.2°

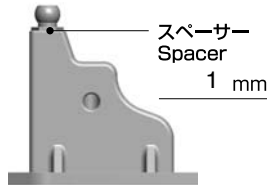
スペーサー Spacer F 0.5 mm R 0 mm

ダウンストップ Down Stop mm

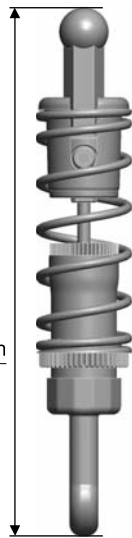
シム Spacer 0 mm

REAR

リヤショック ポジション Rear Shock Position



ダンパー長 Shock 67 mm



ライドハイト Ride Height



- 0 mm
- 0.25 mm
- 0.5 mm
- 0.75 mm
- 1.0 mm
- 1.25 mm
- 1.5 mm
- 1.75 mm

穴位置 Hole Position

上/Top

下/Bottom

車高 Ride Height 5.0 mm

キャンバー Camber Angle 2.0 °

トー角 Toe Angle アウト3 °

メモ/Notes

ショック/shock absorber

オイル/Oil 150

スプリング/Spring

センター Center 無し

アーム Arm Uソフト

スタビ/Sway Bar ノーマル

新型サスアーム使用

車高 Ride Height 5.0 mm

メモ/Notes

ショック/shock absorber

ピッチ/Pitch

オイル/Oil 200

スプリング Side Spring ミディアム (シルバー)

ロール/Roll

オイル/Oil 200

サイドスプリング Side Spring ソフト (黒)

ピッチングはノーマルダンパー使用
ロアブレース左にウエイト15g

OTHER

モーター Motor	ヨコモ21.5T
進角 Timing	4コマ
スパークギア Spur Gear	74T
ピニオンギア Pinion Gear	17T
ボディ Body	GT-R
ボディマウント ポジション Body Mount Position	
前 Front	後 Rear
バッテリー Battery	ヨコモ 2800mAh

スピードコントローラー Electric Speed Controller	PRO2TURBO
SCセッティング SC Setting	無し
サーボ Servo	SANWA SDX-801
受信機 Receiver	SANWA RX-451
送信機 Transmitter	SANWA M11X
ステアリング エキスポ Steering Expo	
ブレーキエンドポイント Brake E.P.	
スロットル エキスポ Throttle Expo	

FRONT

タイヤ/Tire スリック Mソフト

直径/Diameter

ホイール/Wheel

トラクション/Tire Treatment

マイティV2

塗り巾

FL	FR

時間/Time 0(すぐに拭き取る)

REAR

タイヤ/Tire スリック ソフト

直径/Diameter

ホイール/Wheel

トラクション/Tire Treatment

マイティV2

塗り巾

RL	RR

時間/Time 15分